

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок
(по видам транспорта)

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	Заочная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	-	ЗЭ-45, 46, 47
Курс	-	3
Семестр	-	-
Форма промежуточной аттестации	-	Дифференцированный зачёт

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Дергачева М.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»

Протокол № 8 от « 13 » марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:

Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»

Протокол № 4 от « 27 » марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем
№ 5 от « 24 » апреля 2024 г.

Принято

на заседании педагогического совета
Протокол №5 от « 24 » апреля 2024 г.

Утверждено

Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»
№ 803/132а от « 24 » апреля 2024 г.

1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.2 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта).

КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта (тестового задания, собеседования по вопросам домашней контрольной работы).

1.2 Результаты освоения, подлежащие проверке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
МДК.03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)		
Уметь:		
У1 – рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики.	- разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики; - поиск ответов на поставленные ситуационные задачи.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
Знать:		
З1 – основы построения транспортных логистических цепей;	- выполнение сравнительного анализа логистических схем; - определение тарифов на транспортную деятельность.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
З2 – классификацию опасных грузов;	- определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определение способов организации работы с опасными грузами.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
З3 – порядок нанесения знаков опасности;	- требования к системе обозначения опасных грузов.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
З4 – назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;	- систематизация требований, предъявляемых к терминальным системам обслуживания.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
З5 – правила перевозок грузов;	- правила оформления и систему безопасности при	Практические занятия №1, №2

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
	организации транспортировки грузов.	Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
36 – организацию грузовой работы на транспорте;	- порядок обслуживания клиентов терминальной системы доставки груза и багажа; - обоснование выбора маршрутов по договору перевозки.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
37 – требования к персоналу по оформлению перевозок и расчётов по ним;	- организацию рабочего места и взаимодействия с клиентурой; - определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
38 – формы перевозочных документов;	- определять область применения тарифов при обслуживании клиентов терминальной системы доставки груза и багажа.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
39 – организацию работы с клиентурой;	- перевозочные документы по видам транспорта; - порядок взаимодействия с различными категориями потребителей транспортных услуг.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
310 – грузовую отчётность;	- виды и формы документов при оформлении основной и дополнительной отчетности; - применение методов и способов решения профессиональных задач: - договор экспедирования; - договор агентирования; - правила Инкотермс; - пример расчета провозной платы за перевозку груза на автомобильном транспорте.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
311 – меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;	- требования по системе информации об опасности, согласно действующему законодательству.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
312 – меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;	- требования по системе информации об опасности, согласно действующему законодательству.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
		Дифференцированный зачет
313 – цели и понятия логистики;	- определение концепции логистики; - разработка логистических схем в соответствии с правилами и концепцией логистики.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
314 – особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;	- согласование принципов организации производственного процесса с принципами и правилами логистики.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
315 – основные принципы транспортной логистики;	- сущность, задачи, основные принципы организации и обеспечения транспортных логистических цепей.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет
316 – правила размещения и крепления грузов.	- последовательность выполнения операций грузопереработки.	Практические занятия №1, №2 Самостоятельные работы №1, №2, №3, №4, №5, №6 ДКР Дифференцированный зачет

2 Пакет экзаменатора

2.1 Условия проведения

Условия приема: до сдачи дифференцированного зачёта допускаются студенты при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одна домашняя контрольная работа;
- две практические работы.

Количество вариантов:

- 2 варианта зачетных заданий.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

в каждом варианте теоретический вопрос и задача.

Время выполнения заданий: 20-30 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки:

с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, контрольные задания выполняются в течение курса обучения.

Порядок проведения:

перед началом дифференцированного зачёта преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа;

при решении задачи - краткое условие задачи, необходимо найти и решение.

при выполнении тестового задания студент должен внимательно прочитать вопрос, прочитать все варианты ответов и выбрать один, наиболее полный и правильный ответ.

2.2 Критерии и система оценивания

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, выбрать необходимые для расчётов данные из справочной литературы, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

3 Пакет экзаменуемого

3.1 Перечень контрольных заданий

- 1) Домашняя контрольная работа: количество вариантов 25
- 2) Практическая работа
 - 2.1) Практическая работа №1 «Расчёт нормативов времени на погрузочно-разгрузочные работы и определение манипуляционных знаков».
 - 2.2) Практическая работа №2 «Разбор элементов структуры транспортной логистики».

3.2 Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачёту

- 1) Логистика, сущность, определения логистики.
- 2) Основные категории логистики.
- 3) Функции логистики.
- 4) Специфика логистического подхода на макроуровне, отличие от традиционного.
- 5) Специфика логистического подхода на микроуровне, отличие от традиционного.
- 6) Укажите основные правила логистики.
- 7) Поясните, в чем заключается экономический эффект от применения логистики в различных отраслях экономики.
- 8) Классификация грузов на автомобильном транспорте.
- 9) Классификация материальных потоков.
- 10) Классификация логистических операций.
- 11) Понятие логистической системы, виды логистических систем.
- 12) Сущность и задачи транспортной логистики.
- 13) Сущность и задачи закупочной логистики.
- 14) Сущность и задачи складской логистики.
- 15) Сущность и задачи распределительной логистики.
- 16) Сущность и задачи информационной логистики.
- 17) Сущность и задачи сервисной логистики.
- 18) Сущность и задачи производственной логистики.
- 19) Логистические каналы и логистические цепи.
- 20) Концепция логистики.
- 21) Объясните суть логистической стратегии.
- 22) Тянущие и толкающие системы управления материальными потоками в логистике перевозок.
- 23) Режим труда и отдыха водителей при международных автомобильных перевозках.
- 24) Требования к подвижному составу при выполнении МАП.
- 25) Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП.
- 26) Схема маркетинговой деятельности автотранспортного предприятия.
- 27) В чем состоят особенности организации международного сообщения?
- 28) Поясните роль транспортировки грузов в экономике.
- 29) Виды страхования применяемые при МАП.
- 30) Анализ рынка, сегментирование рынка при МАП.
- 31) Требования к фирме перевозчику при выполнении МАП.
- 32) Требования к грузу при выполнении МАП.
- 33) Требования к водителю при выполнении МАП.
- 34) Страхование «ВАДС».
- 35) Определение цены на различные виды автотранспортных услуг.
- 36) SWOT-анализ деятельности автотранспортного предприятия.
- 37) Укажите условия, влияющие на выбор вида подвижного состава.

- 38) Системный подход в логистике.
- 39) Требования к созданию транспортных систем.
- 40) Требования к созданию транспортных коридоров и транспортных цепей.
- 41) Склады, функции складов, виды складов.
- 42) Логистическая система, признаки системы.
- 43) Оценка рисков автотранспортного предприятия.
- 44) Система «Just in Time», цель и сущность.
- 45) Подсистема планирования в системе «Just in Time».
- 46) Подсистема производства (JIT).
- 47) Подсистема материально-технического снабжения (JIT).
- 48) Сегментирование рынка транспортных услуг, основные признаки сегментирования рынка.
- 49) Сущность системы «Канбан».
- 50) Конкурентоспособность автотранспортных предприятий.
- 51) Распределительная логистика и маркетинг.
- 52) Транспортные тарифы, правила построения, этапы ценообразования.
- 53) Виды информационных потоков в логистике.
- 54) Опишите сущность TMS.
- 55) Укажите факторы, влияющие на маркетинговую стратегию автотранспортного предприятия.
- 56) Анализ макро- и микросреды автотранспортного предприятия.
- 57) Разработка маркетинговой стратегии автотранспортного предприятия.
- 58) Оценка риска в деятельности менеджера автотранспортного предприятия, зоны риска.
- 59) Функции логистики при перевозке специфических грузов.
- 60) Технология выполнения международных терминальных перевозок грузов.