

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

**ПРИНЯТО**  
на заседании педагогического совета  
Протокол  
от « 24 » апреля 2024г.  
№ 5

**УТВЕРЖДЕНО**  
Приказом директора  
СПб ГБПОУ «АТТ»  
от « 24 » апреля 2024г.  
№ 803/132а \_\_\_\_\_

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

Практика: УП.01.01 Учебная практика

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41, ДЭ-42, ДЭ-43, КЭ-41	ДЭ-45
Курс	2	1
Семестр	4	2
Практика, час.	36	36
Самостоятельная работа, час.	0	0
Максимальная учебная нагрузка, час.	36	36
Форма промежуточной аттестации	Рубежный контроль	Рубежный контроль

2024 г.

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 № 376.

Разработчик:

Мастер производственного обучения СПб ГБПОУ «АТТ» Тимошенко О.Б.  
Мастер производственного обучения СПб ГБПОУ «АТТ» Титова Е.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссией  
№9 «Профессиональная подготовка и практика»  
Протокол № 8 от « 13 » марта 2024 г.

Председатель ЦК Румянцев А.В.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от « 27 » марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 5 от « 24 » апреля 2024 г.

## Содержание

1	Общая характеристика программы	4
1.1	Цели и планируемые результаты освоения программы	4
1.2	Использование часов вариативной части образовательной программы	5
2	Структура и содержание программы	6
2.1	Структура и объем программы	6
2.2	Распределение часов по курсам и семестрам	7
2.3	Тематический план и содержание программы	8
3	Условия реализации программы	10
3.1	Материально-техническое обеспечение программы	10
3.2	Учебно- методическое обеспечение программы	10
4	Контроль и оценка результатов освоения программы	11
	Приложение 1 Комплект контрольно-оценочных средств	12

## 1 Общая характеристика программы

### 1.1 Цели и планируемые результаты освоения программы

**Цели учебной практики:** направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессионального модуля по видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

**Задачи учебной практики:** в результате изучения обучающийся должен.

Иметь практический опыт:

ПО1 - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;

ПО2 - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

ПО3 - расчёта норм времени на выполнение операций;

ПО4 - расчёта показателей работы объектов транспорта.

Уметь:

У1 - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;

У2 - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;

У3 - применять компьютерные средства.

Знать:

З1-оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);

З2 - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);

З3 - систему учета, отчета и анализа работы;

З4 - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;

З5- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**Прохождение учебной практики направлено на формирование следующих общих и профессиональных компетенций или их составляющих (элементов).**

Общие компетенции.

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02 Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04 Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции.

ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

**1.2 Использование часов вариативной части образовательной программы**

Учебная практика не предусматривает использование часов вариативной части.

## 2 Структура и содержание программы

### 2.1 Структура и объем программы

Наименование разделов и (или) тем	Максимальная нагрузка, час.	Самостоятельная работа, час.	Практика, час.
Раздел 1 Практика формирования первичных профессиональных навыков	35		35
Промежуточная аттестация в форме рубежного контроля	1		1
<b>Итого объем образовательной программы</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>36</b>

## 2.2 Распределение часов по курсам и семестрам

Распределение часов по курсам и семестрам на базе основного общего образования (9 классов)

Учебный год	2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Практика, час.				36					36
Самостоятельная работа, час.				0					0
Максимальная нагрузка, час.				36					36
Форма промежуточной аттестации				РК					РК

Распределение часов по курсам и семестрам на базе среднего общего образования (11 классов)

Учебный год	2024/2025		2025/2026		2026/2027		2027/2028		ИТОГО
Курс	I		II		III		IV		
Семестр	1	2	3	4	5	6	7	8	
Практика, час.		36							36
Самостоятельная работа, час.		0							0
Максимальная нагрузка, час.		36							36
Форма промежуточной аттестации		РК							РК

### 2.3 Тематический план и содержание программы

№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий, виды работ. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
	Семестр 4 (9 кл.) Семестр 2 (11 кл.)				
	<b>Раздел 1 Практика формирования первичных профессиональных навыков</b>	<b>36</b>			
<b>1.</b>	<b>Введение.</b> Цели и задачи учебной практики. Инструктаж по охране труда в автотранспортной организации. <b>Тема 1.1 Диспетчерская служба в организации перевозочного процесса.</b> Задачи диспетчерской службы в организации перевозочного процесса.	7,2	Инструкция по охране труда. Положение о диспетчерской службе в организации.	О1, Д1	У 1, 2, 3 3 1, 2, 4 ОК 01-09 ПК 1.1, 1.2
	<b>Тема 1.2 Диспетчерское управление перевозками.</b>				
<b>2.</b>	Подготовка и контроль диспетчерской документации.	7,2	Эксплуатационные документы.	О1, Д1	У 1, 2, 3 3 3, 4, 5 ОК 01-09 ПК 1.2, 1.3
<b>3.</b>	Осуществление контроля за ходом движения городского и пригородного пассажирского транспорта (ГППТ) с выполнением установленных расписаний и графиков движения и т.д.  <b>Воспитательный компонент.</b> Экскурсия «Применение программы КИСУ ГППТ»	7,2	Программа КИСУ городского наземного пассажирского транспорта (ГППТ).	О1, Д1	У1, 2, 3 3 2, 3, 5 ОК 01-09 ПК 1.2, 1.3
	<b>Тема 1.3 Информационное обеспечение перевозочного процесса.</b>				
<b>4.</b>	Виды технологии диспетчерского управления (традиционная, автоматизированная).	7,2	Навигационная система ГЛОНАСС	О1, Д1	У 1, 2, 3 3 1, 2, 3, 4, 5



№ занятия	Наименование разделов и тем. Содержание учебных занятий, виды работ. Формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Наглядные пособия, оборудование, ЭОР, программное обеспечение	Литература §, стр. Домашнее задание	Коды формируемых умений и знаний, компетенций
					ОК 01-09 ПК 1.1
5.	Информационное обеспечение для диспетчерского управления. (программа КИСУ ГНПТ, навигационная система ГЛОНАСС).  Текущий контроль успеваемости.	6,2	Программа КИСУ ГНПТ, навигационная система ГЛОНАСС.	О1, Д1	У 1, 2, 3 З 1, 2, 3, 4, 5 ОК 01-09 ПК 1.1
	<b>Промежуточная аттестация в форме рубежного контроля</b>	1			
	<b>Всего за 4 семестр (9 кл.)</b>				
	<b>Всего за 2 семестр (11 кл.)</b>	<b>36</b>			
	<b>Итого объем образовательной программы</b>	<b>36</b>			

### **3 Условия реализации программы**

#### **3.1 Материально-техническое обеспечение программы**

Реализация программы учебной практики формирования первичных профессиональных навыков специальности предполагает проведение практики в Санкт-Петербургском государственном казенном учреждении «Организатор перевозок» (СПб ГКУ «Организатор перевозок»), производственная база которого соответствует требованиям ФГОС СПО.

#### **3.2 Учебно- методическое обеспечение программы**

Учебная практика: УП.01.01

##### **Основная литература:**

**О1** Спирин, И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. М., Издательский центр Академия, 2019.

##### **Дополнительная литература:**

**Д1** Бачурин, А. А. Маркетинг на автомобильном транспорте : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. А. Бачурин. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 208 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-12465-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/515347> (дата обращения: 16.01.2023).

#### 4 Контроль и оценка результатов освоения программы

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Уметь:</b>		
У1 - Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;	- правильность ведения технической документации; - контроль выполнения заданий и графиков; - регулирование выпуска подвижного состава на маршрут.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
У2 - Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;	- диспетчерское управление городским наземным транспортом в программе КИСУ ГНПТ.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
У3 - Применять компьютерные средства.	- контроль за ходом движения городского и пригородного пассажирского транспорта; - выполнение установленных расписаний и графиков движения и т.д..	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
<b>Знать:</b>		
З1 - Оперативное планирование, формы и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта);	- планирование маршрутов; - составление расписаний; - выполнение инструкций, распоряжений и т.д..	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
З2 - Основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);	- использование нормативных документов и системы ГЛОНАСС.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
З3 - Системы учета, отчета и анализа работы;	- ведение диспетчерских журналов; - составление диспетчерского отчета.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
З4 - Основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	- использование нормативных документов, приказов, положений.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
З5 - Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	- использование навигационной системы ГЛОНАСС для контроля транспортных средств.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Практика: УП.01.01 Учебная практика

Специальность: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41, ДЭ-42, ДЭ-43, КЭ-41	ДЭ-45
Курс	2	1
Семестр	4	2
Форма промежуточной аттестации	Рубежный контроль	Рубежный контроль

2024 г.

Разработчик:

Мастер производственного обучения СПБ ГБПОУ «АТТ» Тимошенко О.Б.  
Мастер производственного обучения СПБ ГБПОУ «АТТ» Титова Е.В.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссией  
№9 «Профессиональная подготовка и практика»  
Протокол № 8 от « 13 » марта 2024 г.

Председатель ЦК Румянцев А.В.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав.методическим кабинетом МельниковаЕ.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПБ ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от « 27 » марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№ 5 от « 24 » апреля 2024 г

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол №5 от « 24 » апреля 2024 г.

Утверждено  
Приказом директора СПБ ГБПОУ «АТТ»  
№ 803/132а от « 24 » апреля 2024 г.

## **1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств**

### **1.1 Общие положения**

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по учебной практике на базе производства ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения промежуточной аттестации в форме рубежного контроля.

Комплект КОС может быть использован другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рубежный контроль проводится в последний день практики для всей группы в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы по разделам учебной практики.

## 1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Раздел 1 Практика формирования первичных профессиональных навыков</b>		
<b>Уметь:</b>		
У1 - Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности.	- правильность ведения технической документации; - контроль выполнения заданий и графиков; - регулирование выпуска подвижного состава на маршрут.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
У2 - Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач.	- диспетчерское управление городским наземным транспортом в программе КИСУ ГНПТ.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
У3 - Применять компьютерные средства.	- контроль за ходом движения городского и пригородного пассажирского транспорта; - выполнение установленных расписаний и графиков движения и т.д..	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
<b>Знать:</b>		
З1 - Оперативное планирование, формы и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта).	- планирование маршрутов; - составление расписаний; - выполнение инструкций, распоряжений и т.д..	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
З2 - Основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта).	- использование нормативных документов и системы ГЛОНАСС.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
З3 - Системы учета, отчета и анализа работы;	- ведение диспетчерских журналов; - составление диспетчерского отчета.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
З4 - Основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	- использование нормативных документов, приказов, положений.	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.
З5 - Состав, функции и возможности использования информационных и	- использование навигационной системы ГЛОНАСС для контроля	Оценка выполнения работ в дневнике практической подготовки.

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.	транспортных средств.	



## **2 Пакет экзаменатора**

### **2.1 Условия проведения**

Условия приема: допускаются до сдачи рубежного контроля студенты при наличии положительных оценок и своевременности представления дневника практической подготовки на объектах предприятий.

Перечень отчётной документации:

- дневник практической подготовки на объектах предприятий.

Время проведения: не более 10 минут на студента.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению:

По окончании практики дневник практической подготовки на объектах предприятий подписывается на титульном листе руководителем практики со стороны предприятия и заверяется печатью предприятия (участка).

Публичный доклад выполняется в форме презентации согласно заданию на практику.

Презентация выполняется в MicrosoftOfficePowerPoint и должна быть не менее 8 слайдов.

Первый слайд презентации должен быть титульным листом, на котором обязательно должны быть представлены:

- название учебного заведения;
- вид практики;
- группа обучающегося;
- фамилия, имя, отчество обучающегося;
- должность и фамилия, имя, отчество руководителя производственной практики.

Следующие слайды презентации являются содержанием, где изложена информация соответствующая теме презентации.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты ознакамливаются на организационном собрании не позднее чем за неделю до выхода на практику.

Порядок проведения:

Дневник практической подготовки на объектах предприятий является основным документом, по которому студент отчитывается о выполнении программы практики. Во время прохождения практики студент ежедневно записывает в дневник выполняемые виды работ и подписывает у руководителя практики со стороны предприятия.

Информация для публичного доклада собирается студентом ежедневно во время прохождения практики. Презентация публичного доклада выполняется студентом по мере сбора информации.

Отчётная документация сдаётся руководителю практики со стороны академии.

Рубежный контроль проводится в форме публичного доклада по вопросам программы практики.

### **2.2 Критерии и система оценивания**

Оценка «отлично» ставится, если студент продемонстрировал высокий уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики:

- результат, полученный в ходе прохождения практики, в полной мере соответствует заданию;
- задание выполнено в полном объеме;
- продемонстрировал высокое качество выполнения отдельных заданий, предусмотренных планом прохождения практики.

Студент представил необходимые отчетные документы. Содержание отчетных документов, представленных студентом, отвечает всем требованиям программы практики:

- ход практики подробно отражен в дневнике, материал изложен системно, логично, достоверно;

- рекомендуемая оценка за практику от образовательной организации «отлично»;

- не нарушены сроки сдачи отчетных документов.

Доклад логически последовательный, содержательный, полный. Правильные и четкие ответы на дополнительные вопросы.

Оценка «хорошо» ставится, если студент продемонстрировал хороший уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, но имели место отдельные замечания руководителей практики.

Студент представил необходимые отчетные документы. Содержание отчетных документов, представленных студентом, в целом отвечает требованиям программы практики, но изложение материала имеет недостатки (недостаточно подробное и т.п.) при этом:

- качество выполнения работ требованиям организации в аттестационном листе по практике;

- рекомендуемая оценка за практику от организации «хорошо»;

- не нарушены сроки сдачи отчетных документов.

Доклад последовательный, не достаточно полный. Ответ на большинство дополнительных вопросов.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент продемонстрировал удовлетворительный уровень выполнения видов работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, имели место серьезные замечания руководителей практики.

Основанием для выставления оценки «удовлетворительно» является наличие одного из нижеперечисленных критериев:

- результат, полученный в ходе выполнения практики, не в полной мере соответствует заданию;

- задание выполнено в меньшем объеме;

- в ходе прохождения практики имелись серьезные замечания со стороны руководителей практики.

Студент представил не все отчетные документы. Содержание отчетных документов, представленных студентом, имеет существенные недостатки (бессистемное изложение материала и т.п.) при этом:

- качество выполнения работ частично соответствует требованиям организации в аттестационном листе по практике;

- рекомендуемая оценка за практику от организации «удовлетворительно»;

- нарушены сроки сдачи отчетных документов.

Доклад непоследовательный, не полный. Ответы на вопросы неточные, наличие ошибок.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не выполнил виды работ профессиональной деятельности, предусмотренных программой практики, что нашло отражение в отзыве - характеристике руководителя от принимающей организации.

Основанием для выставления оценки «неудовлетворительно» является наличие одного из нижеперечисленных критериев:

- задание студентом не выполнено;

- качество выполнения работ не соответствует требованиям организации в аттестационном листе по практике.

Студент не представил отчетные документы. Содержание отчетных документов, представленных студентом, не отвечает требованиям программы практики.

До защиты студент не допускается.

### **3 Пакет экзаменуемого**

#### **3.1 Перечень отчётной документации**

1) Дневник практической подготовки на объектах предприятий

Все документы должны быть заверены подписью руководителя практики со стороны предприятия и печатью предприятия.

**РЕЦЕНЗИЯ**  
**на рабочую программу**  
по учебной практике УП.01.01 Учебная практика  
ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)  
для специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление  
на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Рабочая программа разработана Тимошенко О.Б., Титовой Е.В. мастерами производственного обучения СПб ГБПОУ «Академия транспортных технологий» Санкт-Петербурга.

Рабочая программа практики УП.01.01 Учебная практика составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 № 376.

Рабочая программа содержит:

- общую характеристику программы;
- структуру и содержание программы;
- условия реализации программы;
- контроль и оценку результатов освоения программы;
- комплект контрольно-оценочных средств.

В общей характеристике программы учебной практики определены цели и планируемые результаты освоения, количество часов, отводимое на освоение.

В структуре программы определён объём часов по разделам и формы промежуточной аттестации.

Содержание программы раскрывает тематический план, учитывающий целесообразность в последовательности изучения материала, который имеет профессиональную направленность. В тематическом плане указаны разделы и темы, их содержание и виды работ, объём часов. Так же в содержании указаны общие и профессиональные компетенции на формирование которых направлено изучение.

Условия реализации программы содержат требования к минимальному материально-техническому обеспечению и информационному обеспечению обучения: перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы и Интернет-ресурсов.

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется с помощью критериев и методов оценки по каждому знанию и умению.

Рабочая программа завершается приложением – комплектом контрольно-оценочных средств для проведения промежуточной аттестации.

Реализация рабочей программы практики УП.01.01 Учебная практика способствует подготовке квалифицированных и компетентных специалистов по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и может быть рекомендована к использованию другими образовательными учреждениями профессионального и дополнительного образования, реализующими образовательную программу среднего профессионального образования.

Рецензент  
Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ»

Мордовец Д.А.