

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка)

Форма обучения	очная	
	на базе 9 кл.	на базе 11 кл.
Группа	ДЭ-41,42,43, КЭ-41	ДЭ-45
Курс	2,3	1,2
Семестр	3,4,5	1,2,3
Форма промежуточной аттестации	Семестровый контроль, Экзамен, Курсовой проект	Семестровый контроль, Экзамен, Курсовой проект

Разработчик:

Преподаватель СПб ГБПОУ «АТТ» Сехина К.О.

Рассмотрено и одобрено на заседании цикловой комиссии  
№ 6 «Организация перевозок и безопасность движения»  
Протокол № 8 от «13» марта 2024 г.

Председатель ЦК Левонян А.А.

Проверено:

Зав. библиотекой Кузнецова В.В.

Методист Жуковская А.В.

Зав. методическим кабинетом Мельникова Е.В.

Рекомендовано и одобрено:  
Методическим советом СПб ГБПОУ «АТТ»  
Протокол № 4 от «27» марта 2024 г.

Председатель Методического совета Вишневская М.В.,  
зам. директора по УР

Акт согласования с работодателем  
№5 от «24» апреля 2024 г.

Принято  
на заседании педагогического совета  
Протокол №5 от «24» апреля 2024 г.

Утверждено  
Приказом директора СПб ГБПОУ «АТТ»  
№ 803/132а от «24» апреля 2024 г.

# 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по междисциплинарному курсу МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта).

Комплект КОС включают контрольные материалы для проведения:

- промежуточной аттестации в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.) в форме семестрового контроля;
- промежуточной аттестации в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.) в форме экзамена;
- промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.) в форме защиты курсового проекта.

**Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).**

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы

**Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и во 2 семестре (на базе 11 кл.).**

Экзамен проводится в виде устного ответа на вопросы и решения задач.

**Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).**

Защита курсового проекта проводится в виде устной защиты.

## 1.2 Результаты освоения программы, подлежащие оценке

**Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).**

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)</b>		
<b>Уметь:</b>		
У1 - обеспечить управление движением	-поиск документов для лицензирования услуг пассажирского транспорта; -предварительный расчёт показателей работы автомобилей-такси; -составление графиков автомобилей-такси; -составление наряда на выпуск автобусов; -организация выпуска автобусов на линию; -подготовка и обработка путевого листа; -составление таблиц стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах; -определение стоимости работы заказных автобусов.	Практические работы №2.1, №2.2, №2.3 Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5 Семестровый контроль

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
У2 - анализировать работу транспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>-поиск документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров;</li> <li>-выбор путей улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в час «пик»;</li> <li>-подготовка требований, предъявляемых к внешнему и внутреннему оборудованию подвижного состава;</li> <li>-расчёт показателей работы автомобилей-такси;</li> <li>-обработка материалов спроса населения на обслуживание легковыми таксомоторами;</li> <li>-поиск приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов;</li> <li>-подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-поиск ответов на поставленные ситуационные вопросы по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.1, №2.2, №2.3</p> <p>Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5</p> <p>Семестровый контроль</p>
<b>Знать:</b>		
З1- требования к управлению персоналом	<ul style="list-style-type: none"> <li>-систематизация требований к организации труда водителей таксомоторов;</li> <li>-анализ взаимоотношения водителя таксомоторов с предприятием;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по контролю за соблюдением графика движения автобуса, полнотой сбора доходов, сохранностью денежной выручки и использованием автомобильного транспорта.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.1, №2.2, №2.3</p> <p>Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5</p> <p>Семестровый контроль</p>

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
32 - систему организации движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>-классификация маршрутов по режимам работы и режимам движения, по характеру расположения на территории города;</li> <li>-разработка расписаний движения междугородных автобусов;</li> <li>-описание типового технологического процесса работы автовокзала (автостанции);</li> <li>-описание схемы организации обслуживания населения легковыми автомобилями-такси;</li> <li>-перечисление особенностей таксомоторных перевозок;</li> <li>-сравнение основных методов приема и использования заказов на легковые автомобили-такси;</li> <li>-описание методов диспетчерского регулирования движения автобусов, приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.1, №2.2, №2.3</p> <p>Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5</p> <p>Семестровый контроль</p>
33 - правила документационного оформления перевозок пассажиров и багажа	<ul style="list-style-type: none"> <li>-анализ правил пользования автомобилями-такси;</li> <li>-анализ правил пользования автобусами;</li> <li>-систематизация основ построения тарифов;</li> <li>-анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.1, №2.2, №2.3</p> <p>Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5</p> <p>Семестровый контроль</p>
34 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-анализ правил пользования автомобилями-такси;</li> <li>-анализ правил пользования автобусами;</li> <li>-систематизация основ построения тарифов;</li> <li>-анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте;</li> <li>-систематизация требований по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-описание порядка работы с жалобами пассажиров.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.1, №2.2, №2.3</p> <p>Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5</p> <p>Семестровый контроль</p>

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
35 - основные принципы организации движения на транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок;</li> <li>-обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы;</li> <li>-представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса;</li> <li>-перечисление принципов выбора и обоснования междугородных маршрутов;</li> <li>-анализ сквозной системы движения автобусов на маршрутах;</li> <li>-определение основных показателей работы автобусов, таксомоторов;</li> <li>-дифференциация требований к организации выпуска автобусов на линию;</li> <li>-изложение задач внутрипарковой и линейной диспетчеризации;</li> <li>-перечисление основных задач ЦДС;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы видов пассажирского транспорта.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.1, №2.2, №2.3</p> <p>Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5</p> <p>Семестровый контроль</p>
36 - особенности организации пассажирского движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>-оценка роли и значения пассажирского автомобильного транспорта;</li> <li>-изложение требований, предъявляемых к эксплуатации городских маршрутов, особенностей перевозок пассажиров во внутригородском сообщении в час «пик»;</li> <li>-анализ пригородных и междугородных перевозок;</li> <li>-определение объёма перевозок на внегородских маршрутах;</li> <li>-обследование пассажиропотоков на междугородных маршрутах;</li> <li>-расчет количества автобусов, выбор рациональной вместимости автобуса;</li> <li>-систематизация особенностей организации диспетчерского руководства движением автобусов на внегородских маршрутах;</li> <li>-составление наряда на выпуск автобусов;</li> <li>-описание порядка работы с жалобами пассажиров.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.1, №2.2, №2.3</p> <p>Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5</p> <p>Семестровый контроль</p>

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте	-выбор и обоснование выбора автобусных междугородных маршрутов; -выбор и размещение остановочных пунктов на междугородных маршрутах; -выбор рациональной вместимости автобуса; -расчёт показателей работы автобусов; -систематизация требований по ресурсосбережению при организации перевозок и управлении на пассажирском автомобильном транспорте.	Практические работы №2.1, №2.2, №2.3 Самостоятельные работы №2.1, №2.2, №2.3, №2.4, №2.5 Семестровый контроль

**Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и в 2 семестре (на базе 11 кл.).**

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
<b>МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)</b>		
<b>Уметь:</b>		
<b>У1</b> - обеспечить управление движением	-поиск документов для лицензирования услуг пассажирского транспорта; -предварительный расчёт показателей работы автомобилей-такси; -составление графиков автомобилей-такси; -составление наряда на выпуск автобусов; -организация выпуска автобусов на линию; -подготовка и обработка путевого листа; -составление таблиц стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах; -определение стоимости работы заказных автобусов.	Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10 Самостоятельные работы №2.4, №2.5 Экзамен
<b>У2</b> - анализировать работу транспорта	-поиск документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров; -выбор путей улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в час «пик»; -подготовка требований, предъявляемых к внешнему и внутреннему оборудованию подвижного состава; -расчёт показателей работы автомобилей-такси; -обработка материалов спроса населения на обслуживание легковыми таксомоторами; -поиск приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов; -подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения; -поиск ответов на поставленные ситуационные вопросы по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта.	Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10 Самостоятельные работы №2.4, №2.5 Экзамен

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
<b>Знать:</b>		
31- требования к управлению персоналом	<ul style="list-style-type: none"> <li>-систематизация требований к организации труда водителей таксомоторов;</li> <li>-анализ взаимоотношения водителя таксомоторов с предприятием;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по контролю за соблюдением графика движения автобуса, полнотой сбора доходов, сохранностью денежной выручки и использованием автомобильного транспорта.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10</p> <p>Самостоятельные работы №2.4, №2.5</p> <p>Экзамен</p>
32 - систему организации движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>-классификация маршрутов по режимам работы и режимам движения, по характеру расположения на территории города;</li> <li>-разработка расписаний движения междугородных автобусов;</li> <li>-описание типового технологического процесса работы автовокзала (автостанции);</li> <li>-описание схемы организации обслуживания населения легковыми автомобилями-такси;</li> <li>-перечисление особенностей таксомоторных перевозок;</li> <li>-сравнение основных методов приема и использования заказов на легковые автомобили-такси;</li> <li>-описание методов диспетчерского регулирования движения автобусов, приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10</p> <p>Самостоятельные работы №2.4, №2.5</p> <p>Экзамен</p>
33 - правила документационного оформления перевозок пассажиров и багажа	<ul style="list-style-type: none"> <li>-анализ правил пользования автомобилями-такси;</li> <li>-анализ правил пользования автобусами;</li> <li>-систематизация основ построения тарифов;</li> <li>-анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте.</li> </ul>	<p>Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10</p> <p>Самостоятельные работы №2.4, №2.5</p> <p>Экзамен</p>



<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
34 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-анализ правил пользования автомобилями-такси;</li> <li>-анализ правил пользования автобусами;</li> <li>-систематизация основ построения тарифов;</li> <li>-анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте;</li> <li>-систематизация требований по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-описание порядка работы с жалобами пассажиров.</li> </ul>	Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10 Самостоятельные работы №2.4, №2.5 Экзамен
35 - основные принципы организации движения на транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок;</li> <li>-обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы;</li> <li>-представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса;</li> <li>-перечисление принципов выбора и обоснования междугородных маршрутов;</li> <li>-анализ сквозной системы движения автобусов на маршрутах;</li> <li>-определение основных показателей работы автобусов, таксомоторов;</li> <li>-дифференциация требований к организации выпуска автобусов на линию;</li> <li>-изложение задач внутрипарковой и линейной диспетчеризации;</li> <li>-перечисление основных задач ЦДС;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы видов пассажирского транспорта.</li> </ul>	Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10 Самостоятельные работы №2.4, №2.5 Экзамен

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
36 - особенности организации пассажирского движения	-оценка роли и значения пассажирского автомобильного транспорта; -изложение требований, предъявляемых к эксплуатации городских маршрутов, особенностей перевозок пассажиров во внутригородском сообщении в час «пик»; -анализ пригородных и междугородных перевозок; -определение объёма перевозок на внегородских маршрутах; -обследование пассажиропотоков на междугородных маршрутах; -расчет количества автобусов, выбор рациональной вместимости автобуса; -систематизация особенностей организации диспетчерского руководства движением автобусов на внегородских маршрутах; -составление наряда на выпуск автобусов; -описание порядка работы с жалобами пассажиров.	Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10 Самостоятельные работы №2.4, №2.5 Экзамен
37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте	-выбор и обоснование выбора автобусных междугородных маршрутов; -выбор и размещение остановочных пунктов на междугородных маршрутах; -выбор рациональной вместимости автобуса; -расчёт показателей работы автобусов; -систематизация требований по ресурсосбережению при организации перевозок и управлении на пассажирском автомобильном транспорте.	Практические работы №2.6, №2.7, №2.8, №2.9, №2.10 Самостоятельные работы №2.4, №2.5 Экзамен

**Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).**

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
<b>МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)</b>		
<b>Уметь:</b>		
У1 - обеспечить управление движением	-поиск документов для лицензирования услуг пассажирского транспорта; -предварительный расчёт показателей работы автомобилей-такси; -составление графиков автомобилей-такси; -составление наряда на выпуск автобусов; -организация выпуска автобусов на линию; -подготовка и обработка путевого листа; -составление таблиц стоимости проезда на пригородных и междугородных маршрутах; -определение стоимости работы заказных автобусов.	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
У2 - анализировать работу транспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>-поиск документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров;</li> <li>-выбор путей улучшения обслуживания населения в городах автобусным транспортом в час «пик»;</li> <li>-подготовка требований, предъявляемых к внешнему и внутреннему оборудованию подвижного состава;</li> <li>-расчёт показателей работы автомобилей-такси;</li> <li>-обработка материалов спроса населения на обслуживание легковыми таксомоторами;</li> <li>-поиск приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов;</li> <li>-подбор нормативных актов, примеров юридической практики, подготовка выводов, заключений по обзору изменений, дополнений в нормативно-правовых актах России для проведения дискуссий по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-поиск ответов на поставленные ситуационные вопросы по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта.</li> </ul>	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта
<b>Знать:</b>		
З1- требования к управлению персоналом	<ul style="list-style-type: none"> <li>-систематизация требований к организации труда водителей таксомоторов;</li> <li>-анализ взаимоотношения водителя таксомоторов с предприятием;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по контролю за соблюдением графика движения автобуса, полнотой сбора доходов, сохранностью денежной выручки и использованием автомобильного транспорта.</li> </ul>	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
32 - систему организации движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>-классификация маршрутов по режимам работы и режимам движения, по характеру расположения на территории города;</li> <li>-разработка расписаний движения междугородных автобусов;</li> <li>-описание типового технологического процесса работы автовокзала (автостанции);</li> <li>-описание схемы организации обслуживания населения легковыми автомобилями-такси;</li> <li>-перечисление особенностей таксомоторных перевозок;</li> <li>-сравнение основных методов приема и использования заказов на легковые автомобили-такси;</li> <li>-описание методов диспетчерского регулирования движения автобусов, приемов восстановления нарушенной регулярности движения автобусов;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы автомобильного и других видов пассажирского транспорта.</li> </ul>	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта
33 - правила документационного оформления перевозок пассажиров и багажа	<ul style="list-style-type: none"> <li>-анализ правил пользования автомобилями-такси;</li> <li>-анализ правил пользования автобусами;</li> <li>-систематизация основ построения тарифов;</li> <li>-анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте.</li> </ul>	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта
34 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-анализ правил пользования автомобилями-такси;</li> <li>-анализ правил пользования автобусами;</li> <li>-систематизация основ построения тарифов;</li> <li>-анализ билетной системы на пассажирском автомобильном транспорте;</li> <li>-систематизация требований по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-описание порядка работы с жалобами пассажиров.</li> </ul>	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта

Результаты освоения	Показатели оценки	Формы и методы оценки
35 - основные принципы организации движения на транспорте.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-перечисление основных принципов организации пассажирских автомобильных перевозок;</li> <li>-обобщение договорных отношений между органами исполнительной власти и субъектами, осуществляющими пассажирские перевозки на выполнение транспортной работы;</li> <li>-представление схемы транспортного процесса, составных частей перевозочного процесса;</li> <li>-перечисление принципов выбора и обоснования междугородных маршрутов;</li> <li>-анализ сквозной системы движения автобусов на маршрутах;</li> <li>-определение основных показателей работы автобусов, таксомоторов;</li> <li>-дифференциация требований к организации выпуска автобусов на линию;</li> <li>-изложение задач внутрипарковой и линейной диспетчеризации;</li> <li>-перечисление основных задач ЦДС;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по качеству транспортного обслуживания населения;</li> <li>-анализ прав, обязанностей и ответственности диспетчерского аппарата ЦДС по координации работы видов пассажирского транспорта.</li> </ul>	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта
36 - особенности организации пассажирского движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>-оценка роли и значения пассажирского автомобильного транспорта;</li> <li>-изложение требований, предъявляемых к эксплуатации городских маршрутов, особенностей перевозок пассажиров во внутригородском сообщении в час «пик»;</li> <li>-анализ пригородных и междугородных перевозок;</li> <li>-определение объёма перевозок на внегородских маршрутах;</li> <li>-обследование пассажиропотоков на междугородных маршрутах;</li> <li>-расчет количества автобусов, выбор рациональной вместимости автобуса;</li> <li>-систематизация особенностей организации диспетчерского руководства движением автобусов на внегородских маршрутах;</li> <li>-составление наряда на выпуск автобусов;</li> <li>-описание порядка работы с жалобами пассажиров.</li> </ul>	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта

<b>Результаты освоения</b>	<b>Показатели оценки</b>	<b>Формы и методы оценки</b>
37 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте	<ul style="list-style-type: none"> <li>-выбор и обоснование выбора автобусных междугородных маршрутов;</li> <li>-выбор и размещение остановочных пунктов на междугородных маршрутах;</li> <li>-выбор рациональной вместимости автобуса;</li> <li>-расчёт показателей работы автобусов;</li> <li>-систематизация требований по ресурсосбережению при организации перевозок и управлении на пассажирском автомобильном транспорте.</li> </ul>	Самостоятельные работы №2.11, №2.12, КП1, КП2, КП3, КП4, КП5, КП6, КП7, КП8, КП9, КП10 Защита курсового проекта

## 2 Пакет экзаменатора

### 2.1 Условия проведения

**Промежуточная аттестация в 3 семестре** (на базе 9 кл.) **и в 1 семестре** (на базе 11 кл.).

Условия приема: семестровый контроль проводится одновременно для всей группы на последнем занятии путём выведения средней оценки за все запланированные программой контрольные задания. Допускаются до сдачи семестрового контроля студенты, выполнившие все контрольные задания и имеющие положительные оценки по итогам их выполнения.

Количество работ:

- одна контрольная работа;
- пять практических работ;

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению: семестровый контроль включает все запланированные рабочей программой работы.

Время проведения: 90 минут.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: не используется.

Порядок подготовки: с условиями проведения и критериями оценивания студенты знакомятся на первом занятии, запланированные рабочей программой работы проводятся в течение курса обучения.

Порядок проведения: преподаватель озвучивает итоги по результатам текущих работ, проводит собеседование со студентами, имеющими академические задолженности и претендующих на более высокую оценку.

**Промежуточная аттестация в 4 семестре** (на базе 9 кл.) **и в 2 семестре** (на базе 11 кл.).

Условия приема: студент допускается до сдачи экзамена при условии выполнения и получения положительной оценки по итогам:

- одну контрольную работу;
- пять практических работ.

Количество вариантов задания: 32 варианта экзаменационных билетов.

Требования к содержанию, объему, оформлению и представлению заданий: в каждом билете два теоретических вопроса по разделам 2.1- 2.10, 3 вопрос - решение задачи, включенной в билет с целью проверки овладения студентами умениями применять изученные разделы МДК 02.02.

Время выполнения заданий: 20 минут каждому студенту на подготовку к устному ответу и решение задачи, 10-20 минут на ответ.

Оборудование: не используется.

Учебно-методическая и справочная литература: справочник формул к экзамену по МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) (4 семестр) (базовая подготовка).

Порядок подготовки: перечень вопросов студентам предоставляется за месяц до экзамена, задачи рассматриваются в течение курса обучения.

Порядок проведения: при подготовке на теоретические вопросы студент может составить краткий план ответа; при решении задачи - краткое условие задачи и что необходимо найти и решение, перед началом экзамена преподаватель проводит инструктаж по выполнению задания.

**Промежуточная аттестация в 5 семестре** (на базе 9 кл.) **и в 3 семестре** (на базе 11 кл.).

Условия приема: защита курсового проекта проводится одновременно для всей группы по графику защиты курсового проекта. Допускаются до защиты курсового проекта студенты, получившие отзыв: заключение о соответствии курсового проекта заявленной теме; оценку качества выполнения проекта; оценку полноты разработки поставленных

вопросов, теоретической и практической значимости проекта; оценку курсового проекта.

Требования к содержанию, объему, оформлению, представлению, порядок подготовки, порядок проведения: защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

## **2.2 Критерии и система оценивания**

**Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).**

Семестровый контроль проводится в виде выведения средней оценки за запланированные программой работы.

Оценка «отлично» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 4,6 и более.

Оценка «хорошо» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,6 - 4,5.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка по заданиям составляет 3,0 - 3,5.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент выполнил все контрольные задания в полном объеме и средняя оценка составляет 2,9 и менее; если студент выполнил контрольные задания не в полном объеме или выполнил не все контрольные задания.

**Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и в 2 семестре (на базе 11 кл.).**

При ответе на теоретические вопросы студент должен обстоятельно, с достаточной полнотой изложить вопрос, дать правильные формулировки, точные определения понятий и терминов, показать полное понимание материала и обосновать свой ответ, показывая связанность и последовательность изложения.

При решении задачи студент должен представить необходимые для решения формулы с пояснениями, представить и обосновать решение.

Оценка «отлично» ставится в том случае, когда студент глубоко и прочно усвоил весь программный материал (дидактические единицы, предусмотренные ФГОС или рабочей программой по дисциплине), исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами и практическими заданиями, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если студент твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его, не допускает существенных неточностей в ответе на вопрос, может правильно применять теоретические положения и владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических заданий.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент освоил только основной материал, но не знает отдельных деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушает последовательность в изложении программного материала и испытывает затруднения в выполнении практических заданий.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент не знает отдельных разделов программного материала, допускает существенные ошибки, с большими затруднениями выполняет практические задания.

**Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).**

Защита курсового проекта

Сроки выполнения проекта: диапазон оценок от 0 до 5.

5 - выполнение графика курсового проекта;

4 - отставание от сроков не более чем на одну неделю, при условии окончательной сдачи (без защиты);

3 - отставание от сроков не более чем на две недели, при условии окончательной



сдачи (без защиты);

2 - отставание от сроков не более чем на три недели, при условии окончательной сдачи (без защиты);

0 - отставание от сроков не более чем на четыре недели, при условии окончательной сдачи (без защиты).

Графическое оформление проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - выполнение проекта на высоком качественном уровне с соблюдением всех требований ЕСКД (ГОСТ 2.001-93. Единая система конструкторской документации). методических рекомендаций «Оформление текстового документа для дипломного и курсового проектирования»;

4 - тоже, что и выше, с несущественными погрешностями в качестве графического исполнения;

3 - выполнение графической части проекта на минимально допустимом по качеству уровне;

Графическая часть работы, не удовлетворяющая оценке 3, должна быть переделана студентом.

Оценка за защиту проекта диапазон оценок от 5 до 3.

5 - при защите студент успешно отвечает более чем на 80% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание как основной, так и дополнительной литературы по курсу;

4 - при защите студент успешно отвечает более чем на 60% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу;

3 - при защите студент успешно отвечает более чем на 50% заданных вопросов, демонстрируя при ответе знание основной литературы по курсу при наводящих вопросах со стороны комиссии.

Защита курсового проекта проводится в соответствии с положением, принятым в образовательном учреждении.

### **3 Пакет экзаменуемого**

#### **3.1 Перечень запланированных рабочей программой работ**

**Промежуточная аттестация в 3 семестре (на базе 9 кл.) и в 1 семестре (на базе 11 кл.).**

1) Отчёт по практическим работам:

1.1) Практическая работа №2.1: Составление расписаний движения автобусов на междугороднем маршруте;

1.2) Практическая работа №2.2: Определение показателей по результатам изучения спроса населения;

1.3) Практическая работа №2.3: Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы автомобилей-такси;

2) Отчёт по самостоятельным работам:

1.1) Самостоятельная работа №2.1: Подбор и изучение нормативных актов по оформлению договора на маршрут. Составление тезисов по нормативным документам. Подготовка сообщений;

1.2) Самостоятельная работа №2.2: Составление тезисов для портфолио: «Оснащение городского пассажирского транспорта системой навигации ГЛОНАСС»;

1.3) Самостоятельная работа №2.3: Составление расписаний движения автобусов на междугороднем маршруте. Отчёт по работе;

1.4) Самостоятельная работа №2.4: Подготовка презентации и доклада по теме: «Классификация легковых автомобилей»;

1.5) Самостоятельная работа №2.5: Решение задач по теме 2.5 «Эксплуатационные показатели работы таксомоторов».

**Промежуточная аттестация в 4 семестре (на базе 9 кл.) и в 2 семестре (на базе 11 кл.).**

1) Отчёт по практическим работам:

1.1) Практическая работа №2.4: Организация диспетчерского руководства движением автобусов.

1.2) Практическая работа №2.5: Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте

2) Отчет по самостоятельным работам:

1.1) Самостоятельная работа №2.6: Составление тезисов по нормативным документам. Подготовка сообщения и презентации по теме: «Выбор типа подвижного состава»;

1.2) Самостоятельная работа №2.7: Подготовка презентации по теме: «История коммерческого транспорта»;

1.3) Самостоятельная работа №2.8: Изучение литературы, составление плана сообщения, подготовка демонстрационного материала: «Прием и использование заказов на легковые автомобили-такси»;

1.4) Самостоятельная работа №2.9: Изучение литературы, составление плана сообщения, подготовка демонстрационного материала: «Формы путевых листов»;

1.5) Самостоятельная работа №2.10: Изучение литературы, составление плана сообщения, подготовка демонстрационного материала: «Система месячных тарифных плат и льготы на проезд в автобусах. Плата за перевозку и хранение ручной клади, багажа»

**Промежуточная аттестация в 5 семестре (на базе 9 кл.) и в 3 семестре (на базе 11 кл.).**

1) Отчет по самостоятельным работам:

1.1) Самостоятельная работа №2.11: Изучение литературы, составление плана сообщения, подготовка демонстрационного материала: «КСУКПП. Закон «О защите прав потребителей»;

1.2) Самостоятельная работа №2.12: Составление тезисов по нормативным документам. Подготовка сообщения «Взаимодействие массового легкового

автомобильного транспорта»;

1.3) Самостоятельная работа КП1: Составление тезисов к разделу «Введение»;

1.4) Самостоятельная работа КП2: Оформление эпюр изменения пассажиропотоков, подготовка выводов. Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД к подразделу «Анализ пассажиропотоков»;

1.5) Самостоятельная работа КП3: Оформление схемы маршрута, подготовка выводов, заключений. Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД к подразделу «Характеристика маршрута»;

1.6) Самостоятельная работа КП4: Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД;

1.7) Самостоятельная работа КП5: Оформление схем подвижного состава, подготовка выводов, заключений. Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД к подразделу «Выбор подвижного состава»;

1.8) Самостоятельная работа КП6: Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД. Выполнение подразделов 2.2, 2.3, подготовка выводов;

1.9) Самостоятельная работа КП7: Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД. Выполнение подраздела 3.1;

1.10) Самостоятельная работа КП8: Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД. Выполнение подраздела 3.2;

1.11) Самостоятельная работа КП9: Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД. Выполнение подразделов 3.3, 3.4, 3.5;

1.12) Самостоятельная работа КП10: Самостоятельное изучение правил выполнения чертежей и специальной технической документации по ЕСКД. Выполнение раздела 4, выводов, списка литературы, приложений.

### **3.2 Перечень вопросов для подготовки к экзамену (4 семестр – на базе 9 классов, 2 семестр – на базе 11 классов):**

1. Последовательность нормирования скоростей движения на междугородных маршрутах.
2. Как устанавливается окончательное время движения на междугородних маршрутах?
3. Какие маршруты относятся к междугородным маршрутам?
4. Основные характеристики междугородних маршрутов?
5. Как определяется ожидаемый объем перевозок при организации междугородных маршрутов?
6. Суть сквозной системы движения автобусов.
7. Как классифицируются международные перевозки?
8. Для чего предназначены автовокзалы, автостанции, автобусные павильоны, служебные автомобильные станции?
9. Для чего предназначены служебные автомобильные станции?
10. Какие помещения, службы должен иметь автовокзал?
11. Каковы особенности и преимущества таксомоторных перевозок?
12. Задачи организации и осуществления таксомоторных перевозок.
13. Каково назначение каждого счетчика таксометра?
14. Как производится пассажиром оплата стоимости проезда в автомобилях-такси?

15. Что включает общий пробег? Как он определяется?
16. Какое влияние оказывает количество поездок на величину доходной ставки?
17. Из чего складывается суточная выручка автомобиля - такси?
18. Что такое производительность автомобиля-такси и как она определяется?
19. Методика расчета объема таксомоторных перевозок.
20. Как рассчитать списочное количество легковых автомобилей-такси?
21. Какие методы применяются для изучения спроса населения на таксомоторные перевозки?
22. Где организуются таксомоторные стоянки, какие они бывают и как они оборудуются?
23. Какие режимы труда устанавливаются для водителей автомобилей-такси?
24. Исходные данные для составления графика выпуска такси на линию.
25. Принцип построения графика выпуска, наличия на линии и возврата в парк автомобилей такси.
26. Назначение маршрутных таксомоторов. Какой подвижной состав используется?
27. Порядок организации маршрутных таксомоторных перевозок.
28. Что такое система диспетчерского управления?
29. Основные задачи диспетчерского управления.
30. Что такое регулярность движения, какое она имеет значение и как она определяется?
31. Каким путём достигается регулярность движения, и каковы пути её повышения?
32. Что включает внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство?
33. В чем заключается сущность диспетчерского руководства?
34. Средства связи на подвижных и стационарных объектах.
35. Какие существуют допустимые отклонения от расписаний городских, пригородных и междугородных автобусов?
36. Основные принципы технологии диспетчерского управления.
37. Методы диспетчерского регулирования движения автобусов.
38. Назначение линейных диспетчерских пунктов.
39. Особенности диспетчерского руководства движением автобусов пригородных маршрутов.
40. В чем заключается сущность автоматизированного контроля и управления движением автобусов (АСДУ-А)?
41. Назначение диспетчерского руководства таксомоторов на линии?
42. Структура диспетчерского руководства таксомоторами.
43. Порядок приема и выполнения заказов. Как подразделяются заказы населения на автомобили-такси?
44. Как осуществляются выпуск автомобилей-такси на линию?
45. Какие данные включает система информации?
46. Какие данные включает система контроля и регулирования?
47. Что такое единый тариф и тариф по расстоянию?
48. Порядок тарификации междугородних маршрутов
49. Порядок тарификации пригородных маршрутов.
50. Как отличается оплата за проезд в автобусах с жёсткими и мягкими сиденьями?
51. Какие тарифы и билеты установлены для городских и пригородных перевозок?
52. Какие тарифы применяются на таксомоторные перевозки?
53. Какие правила применения тарифов существуют?

Справочник формул к экзамену по МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) (базовая подготовка) ((4 семестр – на базе 9 классов, 2 семестр – на базе 11 классов)

$$T_H = T_M + t_{H1} + t_{H2} = T_M + (I_{H1} + I_{H2}) : V_T$$

$$D = P \cdot T \cdot K_{ЛГ}$$

$$T_H = T_M + \sum t_H$$

$$t_P = t_{ДВ} + \sum t_{ПО}$$

$$t_O = 2 t_P + \sum t_{КО}$$

$$\begin{array}{lll}
\sum t_{\text{по}} = t_{\text{по}} \cdot n_{\text{по}} & n_{\text{о}} = T_{\text{м}} : t_{\text{о}} & n_{\text{р}} = 2 \cdot n_{\text{о}} \\
V_{\text{т}} = l_{\text{м}} : t_{\text{дв}} & V_{\text{с}} = l_{\text{м}} : t_{\text{р}} & V_{\text{э}}^{\text{о}} = 2 \cdot l_{\text{м}} : t_{\text{о}} \\
l_{\text{п}} = l_{\text{м}} \cdot n_{\text{р}} & l_{\text{сс}} = l_{\text{п}} + l_{\text{н}} & \beta = l_{\text{п}} : l_{\text{сс}} \\
V_{\text{э}} = l_{\text{сс}} : T_{\text{н}} & k_{\text{см}} = l_{\text{м}} : l_{\text{ср}} & \gamma_{\text{ст}} = q_{\text{ф}} : q_{\text{д}} \\
\gamma_{\text{д}} = P_{\text{ф}} : P_{\text{в}} & U_{\text{р}} = q \cdot \gamma \cdot k_{\text{см}} & W_{\text{р}} = q \cdot \gamma \cdot k_{\text{см}} \cdot l_{\text{ср}} \\
U_{\text{рд}} = q \cdot \gamma \cdot k_{\text{см}} \cdot n_{\text{р}} & W_{\text{рд}} = W_{\text{р}} \cdot n_{\text{р}} & A_{\text{м}} = Q_{\text{с}} : U_{\text{рд}} \\
A_{\text{пик}}^{\text{м}} = Q_{\text{макс}} \cdot t_{\text{о}} : q & A_{\text{ч}} = A_{\text{м}} : t_{\text{о}} & I = t_{\text{о}} : A_{\text{м}} \\
P = Q \cdot l_{\text{ср}} & A_{\text{сп}} = A_{\text{т}} + A_{\text{р}} & A_{\text{сп}} = A_{\text{э}} + A_{\text{п}} + A_{\text{р}} \\
D_{\text{к}} = D_{\text{э}} + D_{\text{п}} + D_{\text{р}} & A_{\text{дк}} = A_{\text{дэ}} + A_{\text{дп}} + A_{\text{др}} & \alpha_{\text{т}} = A_{\text{т}} : A_{\text{сп}} \\
\alpha_{\text{в}} = A_{\text{э}} : A_{\text{сп}} & b = Q : N & K_{\text{н}} = Q_{\text{ср}}^{\text{макс}} : Q_{\text{ср}}^{\text{мин}} \\
K_{\text{н}} = Q_{\text{макс}} : Q_{\text{ср}} & M_{\text{к}} = \sum l_{\text{м}} : \sum l_{\text{у}} & \rho = \sum l_{\text{у}} : F \\
l_{\text{пх}} = 1 : (3 \cdot \rho) + l_{\text{пер}} / 4 & \beta_{\text{пл}} = l_{\text{п}} : l_{\text{сс}} & l_{\text{сс}} = l_{\text{н}} + l_{\text{пл}} + l_{\text{х}} \\
l_{\text{пл}} = l_{\text{пл}}^{\text{п}} + l_{\text{пл}}^{\text{х}} & \beta = l_{\text{п}}^{\text{п}} : l_{\text{сс}} & T_{\text{н}} = T_{\text{дв}} + T_{\text{пр}} \\
T_{\text{п}} = T_{\text{пл}} + T_{\text{пр}}^{\text{о}} & \eta = (T_{\text{пл}} + T_{\text{пр}}^{\text{о}}) : T_{\text{н}} & t_{\text{п}} = (T_{\text{пл}} + T_{\text{пр}}^{\text{о}}) : \Pi \\
K = l_{\text{пл}} : T_{\text{н}} & q_{\text{с}} = \sum q : \Pi & \gamma = q_{\text{с}} : q_{\text{н}} \\
l_{\text{ср}} = l_{\text{пл}}^{\text{п}} : \Pi & V_{\text{т}} = l_{\text{сс}} : T_{\text{дв}} & V_{\text{э}} = l_{\text{сс}} : T_{\text{н}} \\
D = D_{\text{пл}} + D_{\text{пр}} + D_{\text{п}} + D_{\text{з}} & D_{\text{пл}} = \tau \cdot l_{\text{пл}} & D_{\text{пл}} = \tau_{\text{пл}} \cdot l_{\text{пл}} \\
D_{\text{пр}} = \tau_{\text{пр}} \cdot T_{\text{пр}}^{\text{о}} & D_{\text{п}} = \tau_{\text{п}} \cdot \Pi & D_{\text{з}} = \tau_{\text{з}} \cdot N_{\text{з}} \\
D_{\text{ст}} = D : l_{\text{пл}} & Q_{\text{т}} = q_{\text{с}} \cdot \Pi \cdot D_{\text{к}} \cdot A_{\text{сп}} \cdot \alpha_{\text{в}} &
\end{array}$$

### 3.3 Перечень примерных задач для подготовки к экзамену

- 1) Определить размер суточного дохода одного автомобиля-такси, если время выезда из АТП – 7.00; время возврата – 18.30; обеденный перерыв – 1,5 ч; эксплуатационная скорость – 27 км/ч; коэффициент платного пробега – 0,73; выполнено посадок – 15; оплаченный простой – 2 часа; выполнено заказов за день – 3. Найти показатель часовой эффективности, среднюю дальность поездки клиента, доход на 1 час работы.
- 2) Среднее время пребывания такси на линии увеличилось с 10,5 до 11,5 ч в результате перевода части автомобилей – такси на двух сменную работу. Среднечасовые показатели: эксплуатационная скорость – 23 км/ч; количество посадок – 2; коэффициент платного пробега – 0,7; время оплаченного простоя – 3 мин. Как изменится дневная выручка автомобиля – такси
- 3) Составить задание на месяц для водителей, работающих на автомобиле-такси рассчитав общий пробег, платный пробег, сумму выручки, если известно, что среднее время в наряде – 11,5 ч; количество посадок за день – 20; коэффициент платного пробега – 0,78; эксплуатационная скорость – 30 км/ч; коэффициент выпуска автомобилей-такси на линию в течение месяца (30 дней) – 0,8. Определить объем таксомоторных перевозок, если среднее наполнение таксомотора – 2,1 чел; количество заказов на день – 2.

## **Приложение А**

Экзаменационные билеты

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

**Вопросы:**

1. Последовательность нормирования скоростей движения на междугородных маршрутах.
2. Какие тарифы применяются на таксомоторные перевозки?

**Задача.**

Определить размер суточного дохода одного автомобиля-такси, если время выезда из АТП – 7.00; время возврата – 18.30; обеденный перерыв – 1,5 ч; эксплуатационная скорость – 27 км/ч; коэффициент платного пробега – 0,73; выполнено посадок – 15; оплаченный простой – 2 часа; выполнено заказов за день – 3.

Найти показатель часовой эффективности, среднюю дальность поездки клиента, доход на 1 час работы.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	---	--

**Вопросы:**

1. Как устанавливается окончательное время движения на междугородних маршрутах?
2. Нормативные показатели качества обслуживания пассажиров таксомоторным транспортом.

**Задача.**

Среднее время пребывания такси на линии увеличилось с 10,5 до 11,5 ч в результате перевода части автомобилей – такси на двух сменную работу. Среднечасовые показатели: эксплуатационная скорость – 23 км/ч; количество посадок – 2; коэффициент платного пробега – 0,7; время оплаченного простоя – 3 мин. Как изменяется дневная выручка автомобиля – такси?

Преподаватель

(Сехина К.О.)



Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
---	---	--

**Вопросы:**

1. Какие маршруты относятся к междугородным маршрутам?
2. Какие существуют допустимые отклонения от расписаний городских, пригородных и междугородных автобусов?

**Задача.**

Легковой автомобиль-такси имеет следующие ТЭП: время в наряде – 12 ч; эксплуатационная скорость – 25 км/ч; коэффициент платного пробега – 0,78; число посадок за день – 20; время простоя по просьбе клиентов – 2 ч.

Определить суточную выручку автомобиля – такси, доходную ставку, среднюю дальность поездки клиента, показатель часовой эффективности.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

**Вопросы:**

1. Основные характеристики междугородних маршрутов?
2. Основные принципы технологии диспетчерского управления.

**Задача.**

Городской тангенциальный маршрут длиной 10 км обслуживает ЛиАЗ – 5256, количество промежуточных остановок – 26, время простоя на промежуточной остановке – 30 секунд, на конечной остановке – 5 минут. По данным изучения пассажиропотоков суточный объём перевозок – 8900 пассажиров, время работы на маршруте – 14 часов, техническая скорость – 25 км/ч, номинальная вместимость автобуса – 89 пассажиров, коэффициент наполнения – 0,4, среднее расстояние перевозки пассажиров – 4 км. Найти потребное количество автобусов.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
---	---	--

**Вопросы:**

1. Как определяется ожидаемый объем перевозок при организации междугородных маршрутов?
2. Методы диспетчерского регулирования движения автобусов.

**Задача.**

Длина городского диаметрального маршрута – 10 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 12, время простоя на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечных остановках – 3 минуты, техническая скорость – 20 км /ч, количество автобусов на маршруте – 18.

Определите интервал движения автобусов на маршруте.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
---	---	--

**Вопросы:**

1. Суть сквозной системы движения автобусов.
2. Назначение линейных диспетчерских пунктов.

**Задача.**

Автобус МА3-103 работает на городском маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., на конечной – 6 минут, техническая скорость – 20 км/ч, суточный пробег автобуса составляет 196 км, время работы на маршруте – 14 часов.

Определите нулевой пробег автобуса за день.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	---	--

**Вопросы:**

1. Как классифицируются международные перевозки?
2. Особенности диспетчерского руководства движением автобусов пригородных маршрутов.

**Задача.**

Списочное количество автобусов в автопредприятии – 240. Коэффициент выпуска автобусов за месяц – 0,85, количество календарных дней в месяце – 30.

Сколько автомобиле-дней работы можно получить дополнительно за месяц, если в результате внедрения организационно-технических мероприятий коэффициент выпуска автобусов возрастает до 0,88.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	---	--

**Вопросы:**

1. Для чего предназначены автовокзалы, автостанции, автобусные павильоны, служебные автомобильные станции?
2. В чем заключается сущность автоматизированного контроля и управления движением автобусов (АСДУ-А)?

**Задача.**

Определить время рейса, оборотного рейса, количество автобусов, частоту движения, если  
протяжённость городского маршрута – 18км,  
техническая скорость – 24км/ч;  
время простоя на промежуточных остановках за рейс – 12 минут,  
время простоя на каждой конечной остановке – по 6 минут,  
максимальная мощность пассажиропотока на наиболее загружённом участке в час “пик” – 800 человек (по материалам обследования пассажиропотоков);  
вместимость автобуса – 80 человек.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
---	---	--

**Вопросы:**

1. Для чего предназначены служебные автомобильные станции?
2. Назначение диспетчерского руководства таксомоторов на линии?

**Задача.**

Длина городского маршрута – 11 км, количество промежуточных остановок на маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 1 мин., техническая скорость – 22 км/ч, время простоя на конечной остановке – 4 мин., продолжительность времени в наряде – 14,7 часа, время на нулевой пробег автобуса за день – 18 минут.

Определите количество рейсов и оборотов автобуса на маршруте за день.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Какие помещения, службы должен иметь автовокзал?
2. Структура диспетчерского руководства таксомоторами.

**Задача.**

Составить задание на месяц для водителей, работающих на автомобиле-такси рассчитав общий пробег, платный пробег, сумму выручки, если известно, что среднее время в наряде – 11,5 ч; количество посадок за день – 20; коэффициент платного пробега – 0,78; эксплуатационная скорость – 30 км/ч; коэффициент выпуска автомобилей-такси на линию в течение месяца (30 дней) – 0,8.

Определить объем таксомоторных перевозок, если среднее наполнение таксомотора – 2,1 чел; количество заказов на день – 2.

Преподаватель

(Сехина К.О.)



Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Каковы особенности и преимущества таксомоторных перевозок?
2. Какие тарифы и билеты установлены для городских и пригородных перевозок?

**Задача.**

Среднее время пребывания такси на линии увеличилось с 10 до 11 ч в результате перевода части автомобилей – такси на двух сменную работу. Среднечасовые показатели: эксплуатационная скорость – 20 км/ч; количество посадок – 2; коэффициент платного пробега – 0,7; время оплаченного простоя – 1 мин;

Как изменяется дневная выручка автомобиля – такси?

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Задачи организации и осуществления таксомоторных перевозок.
2. Порядок тарификации пригородных маршрутов.

**Задача.**

Составить задание на месяц для водителей, работающих на автомобиле-такси, рассчитав общий пробег, платный пробег, сумму выручки, если известно, что среднее время в наряде – 12 ч; количество посадок за день – 10; коэффициент платного пробега – 0,78; эксплуатационная скорость – 25 км/ч; коэффициент выпуска автомобилей-такси на линию в течение месяца (30 дней) – 0,8.

Определить объем таксомоторных перевозок, если среднее наполнение таксомотора – 2,1 чел; количество заказов на день – 5.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Каково назначение каждого счетчика таксометра?
2. Что такое единый тариф и тариф по расстоянию?

**Задача.**

Определить размер суточного дохода, суточный пробег работы одного автомобиля-такси, если время выезда из АТП – 8.00; время возврата – 21.30; обеденный перерыв – 1,5 ч; эксплуатационная скорость – 25 км/ч; коэффициент платного пробега – 0,8; выполнено посадок – 20; оплаченный простой по каждой посадке, в среднем, 6 мин; выполнено заказов за день – 6. Найти доходную ставку, показатель часовой эффективности, среднюю дальность поездки клиента.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Как производится пассажиром оплата стоимости проезда в автомобилях-такси?
2. Какие правила применения тарифов существуют?

**Задача.**

На пригородном маршруте работают 3 автобуса.

Согласно расписанию, каждый из них должен в течение рабочего дня сделать 30 рейсов, интервал движения – 30 минут.

В результате технической неисправности на маршрут выпущено 2 автобуса.

Каждый из них выполнил на линии 30 регулярных рейсов.

Чему равен интервал движения автобусов, необходимый для восстановления регулярности движения автобусов, показатель регулярности за день на маршруте?

Какой использован метод диспетчерского регулирования движения автобусов?

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
---	--	--

**Вопросы:**

1. Что включает общий пробег? Как он определяется?
2. Какие тарифы и билеты установлены для городских и пригородных перевозок?

**Задача.**

Автобус в течение рабочего дня перевёз 1500 пассажиров, длина маршрута - 16 км, коэффициент сменности на маршруте равен 1,6; стоимость одного пассажирокилометра – 2,5 рубля.

Определите выручку автобуса за рабочий день.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
---	--	--

**Вопросы:**

1. Какое влияние оказывает количество поездок на величину доходной ставки?
2. Как отличается оплата за проезд в автобусах с жёсткими и мягкими сиденьями?

**Задача.**

Путевой лист №22566 выдан на автобус ЛиАЗ – 5256. Автобус работает на городском маршруте, выезд по плану и фактически 6-00, возвращение автобуса в 22-00, время обеденного перерыва 1 час за день.

Показания спидометра при выезде из АТП – 36190 км, при возврате – 36380 км. Количество топлива в баке при выезде – 150 литров, при возврате 116 литров, выдано на заправке в конце работы – 60 литров. Норма расхода топлива на 100 км – 46 литров.

Предусматривается увеличение нормы расхода топлива на 10% при годовых перевозках с частыми остановками.

Определите время в наряде, суточный пробег, расход и экономию топлива.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Из чего складывается суточная выручка автомобиля - такси?
2. Порядок тарификации пригородных маршрутов.

**Задача.**

Общий пробег за месяц (30 дней) 200 автомобилей такси составил 1 960 000 км, платный пробег – 1 560 000 км, коэффициент выпуска – 0,8, среднее время в наряде – 12 часов.

Определите коэффициент платного пробега, платный пробег за 1 автомобиле-час работы.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Что такое производительность автомобиля-такси и как она определяется?
2. Порядок тарификации междугородних маршрутов

**Задача.**

Определить пассажировместимость автобуса, если известно, что 5 автобусов за 16 часов перевезли 8000 пассажиров, время оборота – 2 часа, коэффициент сменности 1,5; коэффициент использования пассажировместимости – 0,5.

Преподаватель

(Сехина К.О.)



Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Методика расчета объема таксомоторных перевозок.
2. Что такое единый тариф и тариф по расстоянию?

**Задача.**

Легковой автомобиль-такси за месяц (30 дней) имеет следующие ТЭП (в среднем):

оплаченный простой – 1 ч;

время в наряде – 12 ч;

эксплуатационная скорость – 25 км/ч;

количество посадок за день – 20;

число заказов в день – 3;

коэффициент платного пробега – 0,75;

норма расхода топлива – 10 л/100 км, коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,75.

Определить общий пробег, платный пробег, сумму выручки за месяц, а также расход топлива.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

<p>Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК</p> <hr/> <p>Левонян А.А.</p>	<p><b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)</p>	<p>УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР</p> <hr/> <p>М.В. Вишневская</p>
---	--	--

**Вопросы:**

1. Как рассчитать списочное количество легковых автомобилей-такси?
2. Назначение линейных диспетчерских пунктов.

**Задача.**

Определите техническую скорость и скорость сообщения, если известно, что эксплуатационная скорость – 20 км/ч, а время рейса – 0,8ч, количество промежуточных остановок – 24, время простоя на промежуточной остановке – 30 с, время простоя на конечной остановке – 6 минут.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  _____ Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ М.В. Вишневская
--	--	---

**Вопросы:**

1. Какие методы применяются для изучения спроса населения на таксомоторные перевозки?
2. Основные характеристики междугородних маршрутов.

**Задача.**

Легковой автомобиль-такси имеет следующие ТЭП: время в наряде – 11 ч; эксплуатационная скорость – 26 км/ч; коэффициент платного пробега – 0,7; число посадок за день – 10; время простоя по просьбе клиентов – 1 ч. Определить суточную выручку автомобиля – такси, доходную ставку, среднюю дальность поездки клиента, показатель часовой эффективности.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Где организуются таксомоторные стоянки, какие они бывают и как они оборудуются?
2. Что включает внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство?

**Задача.**

Протяжённость междугороднего автобусного маршрута – 200 км, количество промежуточных остановок - 2, время простоя на каждой промежуточной остановке – 30 минут, на конечной - 2 часа, отправление в 7-00, возврат в 19-00.

Определите техническую скорость и скорость сообщения.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Какие режимы труда устанавливаются для водителей автомобилей-такси?
2. Что такое регулярность движения, какое она имеет значение и как она определяется?

**Задача.**

Численность населения в городе – 100 000 человек, среднее наполнение автомобиля такси – 2,8 пассажира, среднее количество поездок на автомобиле в день – 32, коэффициент выпуска автомобилей на линию – 0,8, списочное количество автомобилей такси – 200.

Определите количество поездок на автомобиле такси, приходящихся в год на одного жителя.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Исходные данные для составления графика выпуска такси на линию.
2. Каким путём достигается регулярность движения, и каковы пути её повышения?

**Задача.**

Определить суточный доход от работы автомобиля, если известно, что эксплуатационная скорость – 20 км/ч; время выезда из АТП – 8.00; время обеденного перерыва – 1,5 ч; коэффициент платного пробега – 0,7; время возврата в АТП – 21.30; выполнено посадок – 10, из них по заказу – 5; время оплаченного простоя по каждой посадке – 6 минут.

Найти среднюю дальность поездки 1 пассажира, часовую эффективность работы такси, доходную ставку.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Принцип построения графика выпуска, наличия на линии и возврата в парк автомобилей такси.
2. В чем заключается сущность диспетчерского руководства?

**Задача.**

Определить суточный доход от работы автомобиля, если известно, что эксплуатационная скорость – 25 км/ч; время выезда из АТП – 7.00; время обеденного перерыва – 1,5 ч; коэффициент платного пробега – 0,7; время возврата в АТП – 18.30; выполнено посадок – 10, из них по заказу – 5; время оплаченного простоя 1 час.

Найти среднюю дальность поездки 1 пассажира, часовую эффективность работы такси, доход на 1 час работы.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Назначение маршрутных таксомоторов. Какой подвижной состав используются?
2. Какие тарифы применяются на таксомоторные перевозки?

**Задача.**

На пригородном маршруте работают 5 автобусов.

Согласно расписанию, каждый из них должен в течение рабочего дня сделать 18 рейсов, интервал движения – 15 минут.

В результате технической неисправности на маршрут выпущено 4 автобуса. Каждый из них выполнил на линии 18 регулярных рейсов.

Чему равен интервал движения автобусов, необходимый для восстановления регулярности движения автобусов, показатель регулярности за день на маршруте?

Какой использован метод диспетчерского регулирования движения автобусов?

Преподаватель

(Сехина К.О.)



Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  _____ Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  _____ М.В. Вишневская
--	--	---

**Вопросы:**

1. Порядок организации маршрутных таксомоторных перевозок.
2. Средства связи на подвижных и стационарных объектах.

**Задача.**

На междугороднем маршруте за день перевозится 422 пассажира, маршрут обслуживают 2 автобуса вместимостью 60 пассажиров, коэффициент использования вместимости – 0,8, коэффициент сменности за рейс – 1,1, время работы на маршруте 16 часов.

Определите время оборота.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Что такое система диспетчерского управления?
2. Какие данные включает система контроля и регулирования?

**Задача.**

У автомобиля-такси были следующие показания таксомотора:

	При выезде	При возврате
Общий пробег	18240	18480
Платный пробег	9175	9367
Количество посадок	96	120

Оплаченный простой за день – 1,5 ч; выполнено заказов – 5; время в наряде – 12 ч. Определить суточную выручку такси, доход на 1 час работы, коэффициент платного пробега, доходную ставку.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Основные задачи диспетчерского управления.
2. Какие данные включает система информации?

**Задача.**

Количество промежуточных остановок на городском маршруте – 24, время простоя автобуса на каждой промежуточной остановке – 30 сек, на каждой конечной остановке – 6 мин., техническая скорость – 24 км/ч, время рейса – 60 мин.

Рассчитать длину маршрута.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Что такое регулярность движения, какое она имеет значение и как она определяется?
2. Как осуществляются выпуск автомобилей-такси на линию?

**Задача.**

Легковой автомобиль-такси за месяц (30 дней) имеет следующие ТЭП (в среднем):

оплаченный простой - 1 ч; время в наряде - 12 ч; эксплуатационная скорость - 20 км/ч; количество посадок за день - 20; число заказов в день - 5; коэффициент платного пробега - 0,77; норма расхода топлива - 13 л/100 км. Определить общий пробег, платный пробег, сумму выручки за месяц, а также расход топлива.

Коэффициент выпуска - 0,75.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК  Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР  М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Каким путём достигается регулярность движения, и каковы пути её повышения?
2. Порядок приема и выполнения заказов. Как подразделяются заказы населения на автомобили-такси?

**Задача.**

У автомобиля-такси были следующие показания таксомотора:

	При выезде	При возврате
Общий пробег	240	480
Платный пробег	175	367
Количество посадок	12	36

Оплаченный простой за день – 1,5 ч; выполнено заказов – 5; время в наряде – 12 ч. Определить суточную выручку такси, доход на 1 час работы, коэффициент платного пробега, доходную ставку.

Преподаватель

(Сехина К.О.)

Правительство Санкт-Петербурга  
Комитет по науке и высшей школе

Санкт-Петербургское государственное  
бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

Рассмотрено ЦК № 6 Председатель ЦК <hr/> Левонян А.А.	<b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32</b> Междисциплинарный курс: МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта) Специальность: 23.02.01 курс 2, семестр 4 (на базе 9 кл.), курс 1, семестр 2 (на базе 11 кл.)	УТВЕРЖДАЮ Зам. директора по УР <hr/> М.В. Вишневская
---	--	--

**Вопросы:**

1. Что включает внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство?
2. Из чего складывается суточная выручка автомобиля - такси?

**Задача.**

Определить суточный доход от работы автомобиля, если известно, что эксплуатационная скорость – 28 км/ч; время выезда из АТП – 06.00; время обеденного перерыва – 1,5 ч; коэффициент платного пробега – 0,71; время возврата в АТП – 17.30; выполнено посадок – 10, из них по заказу – 8; время оплаченного простоя 1,5 час.

Найти среднюю дальность поездки 1 пассажира, часовую эффективность работы такси, доход на 1 час работы.

Преподаватель

(Сехина К.О.)